

**BERKUT**



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОМПРЕССОР

**Digital Car Air  
Compressor**

Модель: SPEC-19

**BERKUT**

Торговая марка BERKUT зарегистрирована  
и принадлежит ООО «ТАНИ», Россия.

[www.berkut-compressor.ru](http://www.berkut-compressor.ru)

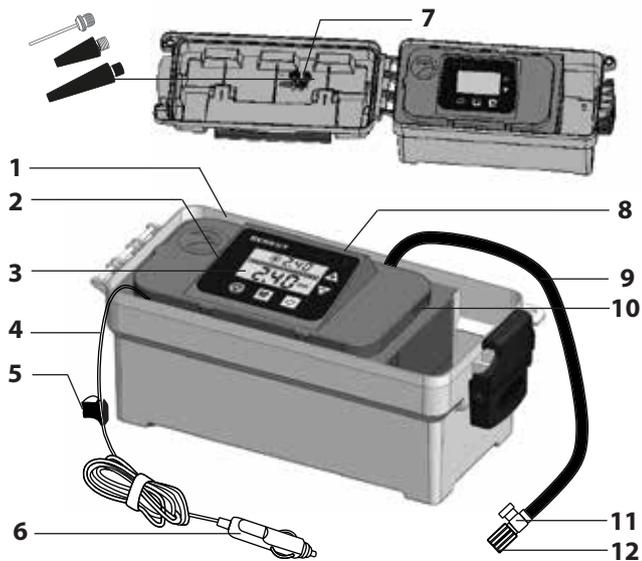
Сделано в КНР

Производство сертифицировано  
ISO14001/ISO9001/IATF16949



**Руководство по эксплуатации**





**РИС.2**

- |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Пластиковый бокс       | 7. Дополнительные насадки |
| 2. Панель управления      | 8. Светодиодный фонарь    |
| 3. Цифровой манометр      | 9. Воздушный шланг        |
| 4. Провод питания         | 10. Вентиляция            |
| 5. Предохранитель         | 11. Кнопка Дефлятор       |
| 6. Штекер в прикуриватель | 12. Насадка на ниппель    |

**ВНИМАНИЕ!** Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

Благодарим Вас за покупку двухпоршневого автомобильного компрессора **BERKUT (модель: SPEC-19)**.

Компрессор предназначен для накачивания шин автомобилей и других транспортных средств. Рабочее напряжение компрессора: 12В (Бортовая сеть автомобиля). Компрессор может быть использован также для накачивания надувных изделий: мячей, матрасов, игрушек и т. п. Для этого в комплекте предусмотрены насадки-переходники. Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

### **ВНИМАНИЕ!**

- Не разбирайте устройство. Не ремонтируйте его самостоятельно. Для ремонта и обслуживания обращайтесь в сервисные центры.
- Не ставьте компрессор на неустойчивую поверхность, берегите от ударов и падения.
- Берегите компрессор от попадания воды и иных жидкостей. Не допускайте работу компрессора под сильным дождем.
- Подключайте компрессор только к сети с постоянным током 12В.
- Не оставляйте устройство без внимания во время эксплуатации.
- Не эксплуатируйте компрессор во взрывоопасных средах.

· Не вытаскивайте компрессор из пластикового бокса, он является частью корпуса устройства. Для переноски обязательно закрывайте крышку бокса на защелку.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

1. Не превышайте допустимый уровень давления в накачиваемом объеме, а также максимальное время непрерывной работы компрессора. За информацией обращайтесь к разделу «Технические характеристики» данного руководства.

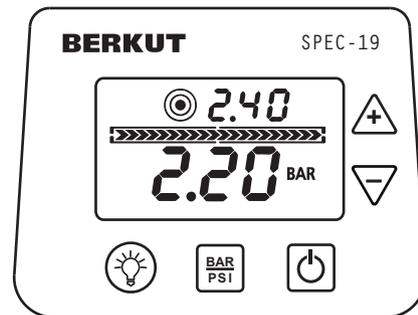
2. Автомобильный компрессор оснащен системой вентиляции, которая автоматически включается во время работы устройства. Допускается непрерывная работа компрессора не более 25 минут, затем устройство нужно выключить на 10-15 минут. В случае если вентиляция не работает, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

3. При эксплуатации компрессора рекомендуется оставлять двигатель автомобиля включенным. Это позволит предотвратить разрядку аккумулятора автомобиля при длительном использовании компрессора. При работающем двигателе автомобиля КПД компрессора увеличивается.

## ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Установите бокс компрессора на ровную поверхность и откройте крышку.

**ВНИМАНИЕ!** Данный компрессор оборудован цифровым манометром, который служит для контроля давления во время накачивания колес, а также для автоматического отключения компрессора при достижении заданного уровня давления.



- BAR/PSI/KPA** - выбор единиц измерения
- +/-** - установка уровня давления
- ⏻** - **ВКЛ/ВЫКЛ** компрессора
- 💡** - **ВКЛ/ВЫКЛ** светодиодного фонаря

**РИС.1**

*Данный компрессор сохраняет в памяти уровень давления, установленный при последнем использовании. При последующем включении это давление будет использоваться в качестве предела накачивания по умолчанию (заводская предустановка = 0.0).*

9. Компрессор имеет алгоритм работы с небольшой перекачкой от установленного значения. Поэтому после остановки подкачки требуется вручную откорректировать давление в шине с помощью кнопки “дефлятор”, установленной на навинчивающемся наконечнике.

10. Далее отсоедините шланг от ниппеля шины, а также отключите питание от бортовой сети 12V.

### Дополнительные возможности

В комплектации компрессора BERKUT SPEC-19 предусмотрен набор универсальных переходников, при помощи которых можно использовать компрессор для накачивания матрасов, а также детских надувных игрушек и спортивных мячей. Для реализации данной функции следует подключить к наконечнику подходящий переходник из набора.

### МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Накачивать шины следует строго до уровня, рекомендованного производителями шин и автомобилей
2. Регулярно протирайте от пыли и грязи корпус компрессора, а также панель управления и цифровой манометр.

### РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Поршневая камера компрессора, детали и механизмы не требуют использования какой-либо смазки.
2. Все ремонтные работы должны осуществляться специализированными сервисными центрами.

### Возможные неисправности в работе

Неисправность	Причина	Устранение
Компрессор не включается	Источник питания выдает напряжение менее 10 В	Проверить и заменить (зарядить) источник питания
	Источник питания выдает ток менее 13А	
	Выгорел предохранитель, установленный на кабеле питания	Заменить предохранитель в соответствии с максимальным током потребления
	Перегрелся электродвигатель, не работает система вентиляции	Обратитесь в сервисный центр
Чрезмерная вибрация и шум при работе	Изношен подшипник эксцентрика или вал электродвигателя	Обратитесь в сервисный центр
	Изношен цилиндр или поршневое кольцо	
Поток воздуха заметно снижен, накачка до высокого давления невозможна	Изношен выходной клапан или поршневое кольцо	

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. **BERKUT SPEC-19**- компрессор высокого давления
2. Дополнительные насадки-переходники - 3 шт.
3. Бокс для хранения и переноски - 1 шт.
4. Руководство по эксплуатации
5. Гарантийный талон
6. Упаковочная коробка

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель: **BERKUT SPEC-19**

Напряжение: **12 В**

Максимальный ток потребления: **13 А**

Максимальное давление: **7 бар (кг/см<sup>2</sup>) / 100 psi**

Диапазон рабочих давлений: **0~5 бар (кг/см<sup>2</sup>)**

Время непрерывной работы: **25 мин**

Производительность: **49 л/мин**

Диапазон рабочих температур: **-30 °С ..+80 °С**

Уровень шума: **<80 дБ**

Длина шланга: **0,85 м**

Длина провода питания: **3,0 м**

Плавкий защитный предохранитель: **15 А**

Размеры устройства: **325x145x145 мм**

Вес комплекта: **2,8 кг**

2. Откройте крышку бокса, достаньте провод питания и вставьте штекер в гнездо прикуривателя автомобиля, если это не запрещено производителем ТС (см. "Инструкцию по эксплуатации автомобиля") или воспользуйтесь специальной бортовой розеткой 12V.

3. Включится ЖК-дисплей компрессора и цифровой манометр. Произведите выбор единиц измерения путём нажатия кнопки **BAR/PSI** на панели управления. Индикация давления производится в трёх единицах измерения: **bar - psi - кПа (бар - фунт/кв. дюйм - кПа)**.

4. Достаньте воздушный шланг и присоедините навинчивающуюся насадку на ниппель шины. На цифровом манометре будет отображено текущее значение давления в шине.

5. Нажмите на правую красную кнопку **Вкл/Выкл** на панели управления, чтобы начать накачивание. Внимательно следите за показаниями манометра, при достижении рекомендованного производителем уровня давления остановите работу компрессора путём повторного нажатия на эту кнопку.

6. Для установки предела накачивания, нажимайте на кнопки **"-"** и **"+"** на панели управления, тем самым увеличивая или уменьшая предел накачивания.

7. Далее нажмите на кнопку **Вкл/Выкл**, чтобы начать накачивание с заданным пределом.

8. Когда установленный уровень давления будет достигнут, компрессор автоматически прекратит процесс накачивания.